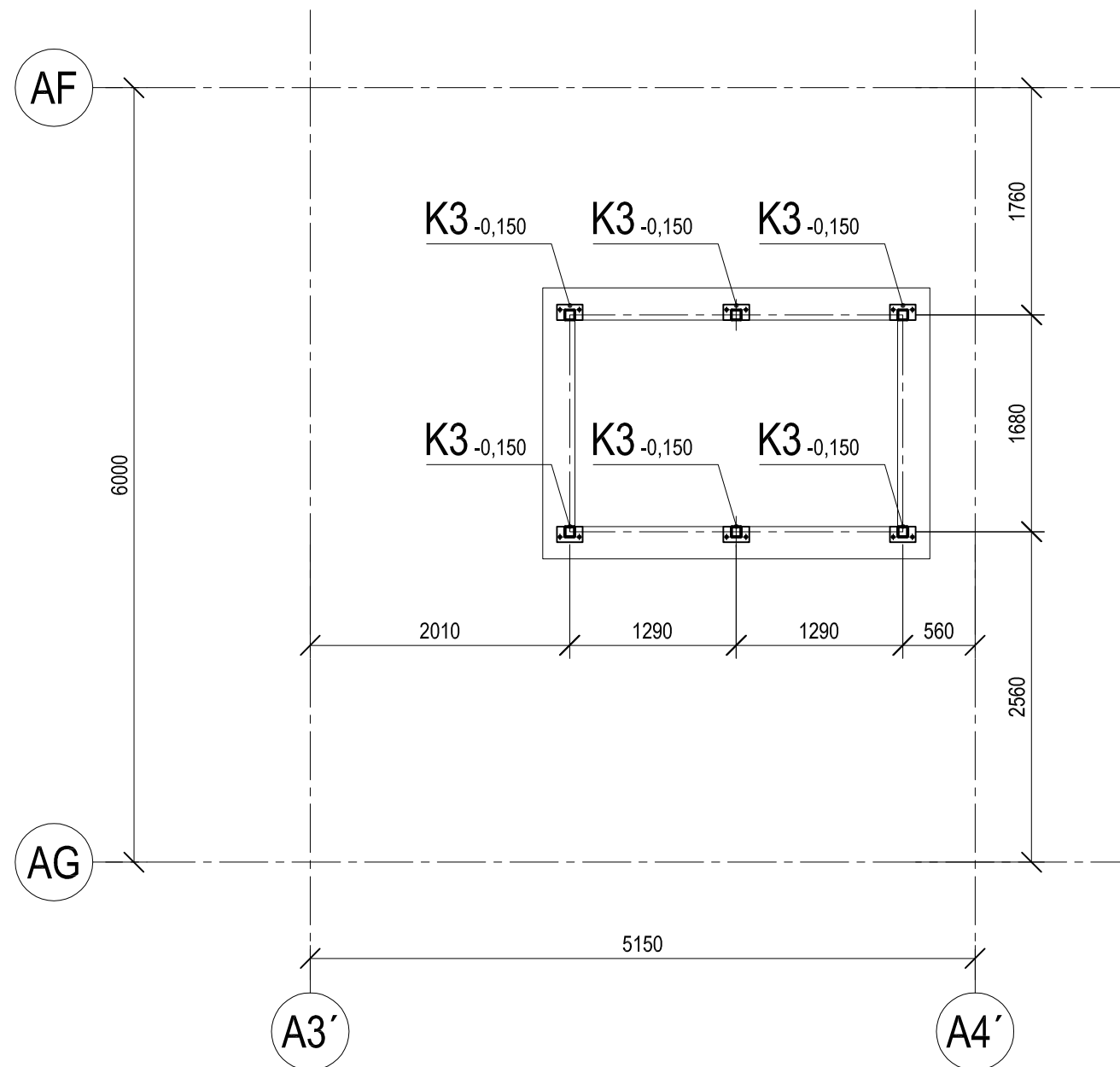
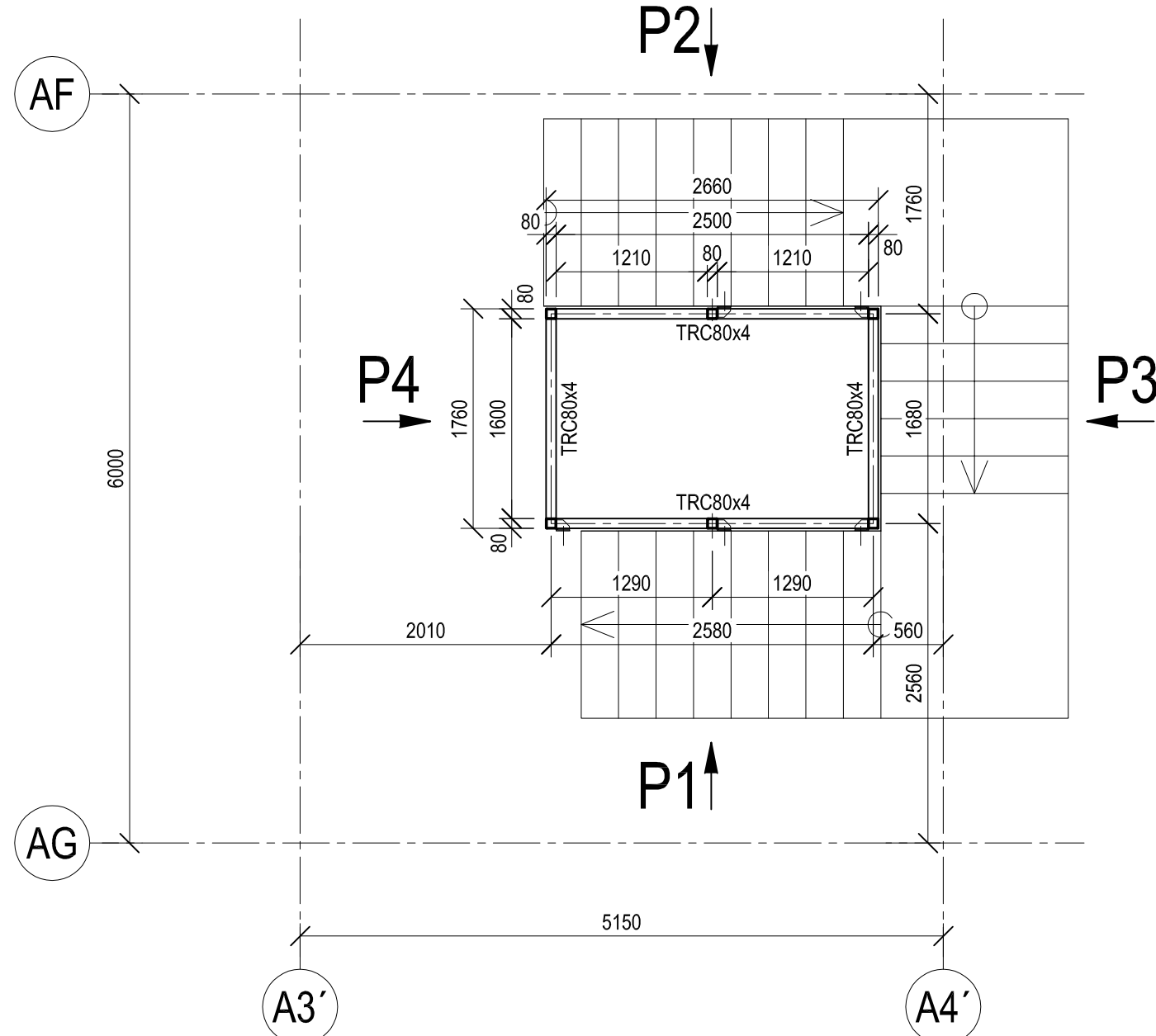


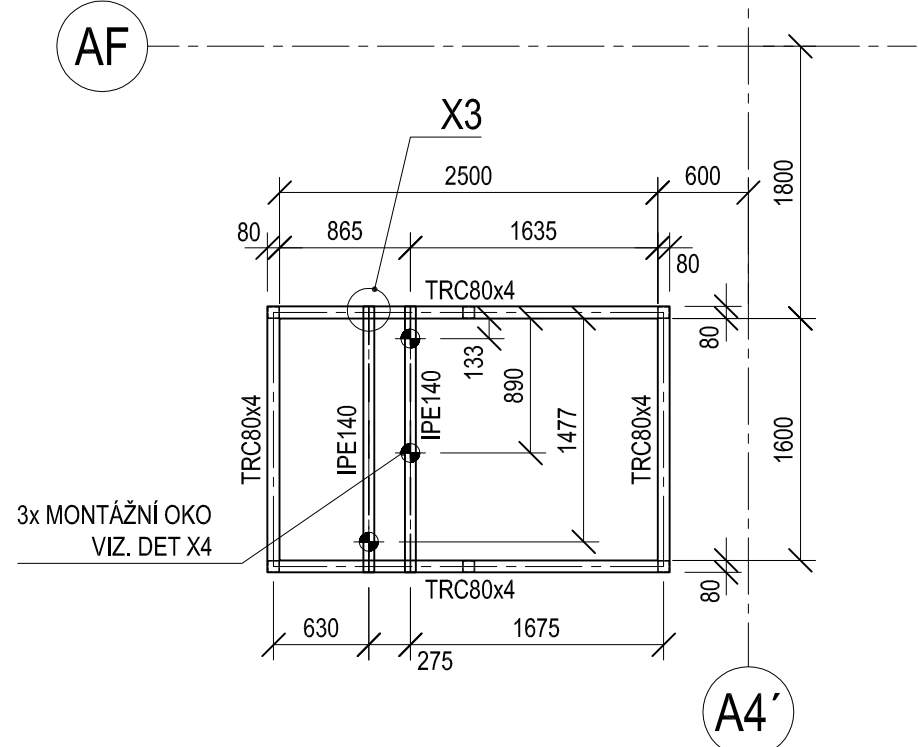
PŮDORYS KOTVENÍ



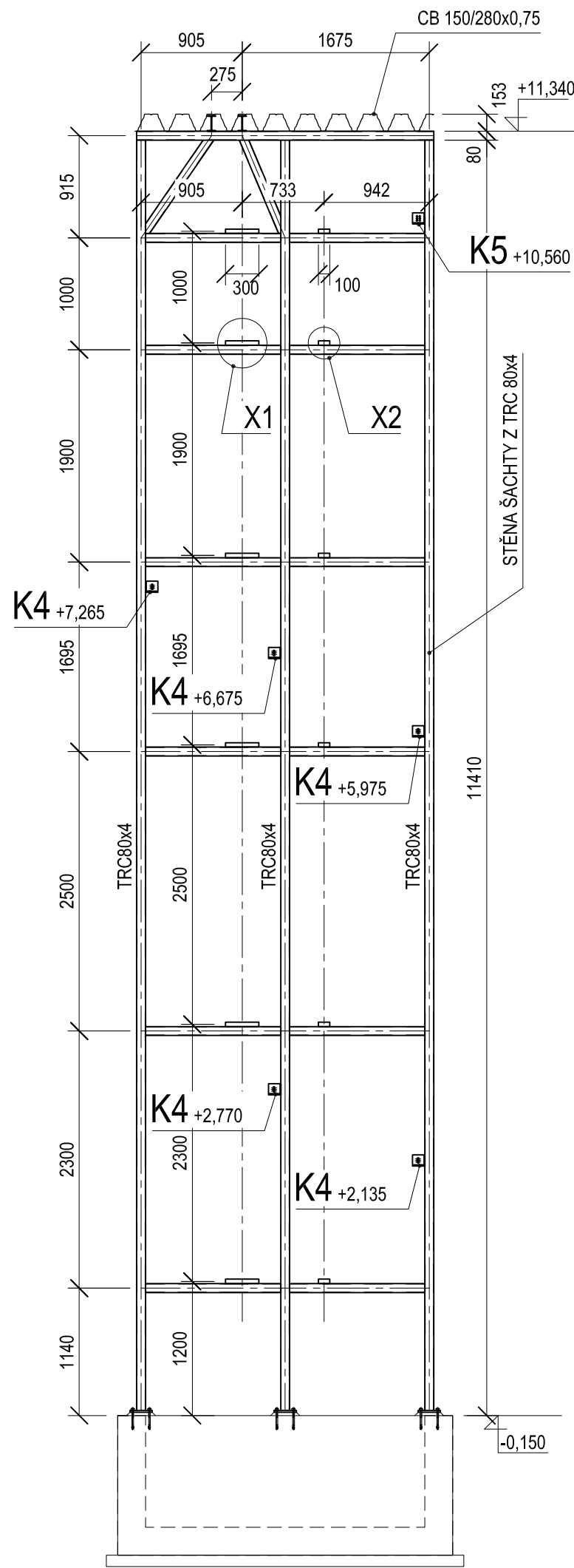
PŮDORYS VÝTAHOVÉ ŠACHTY



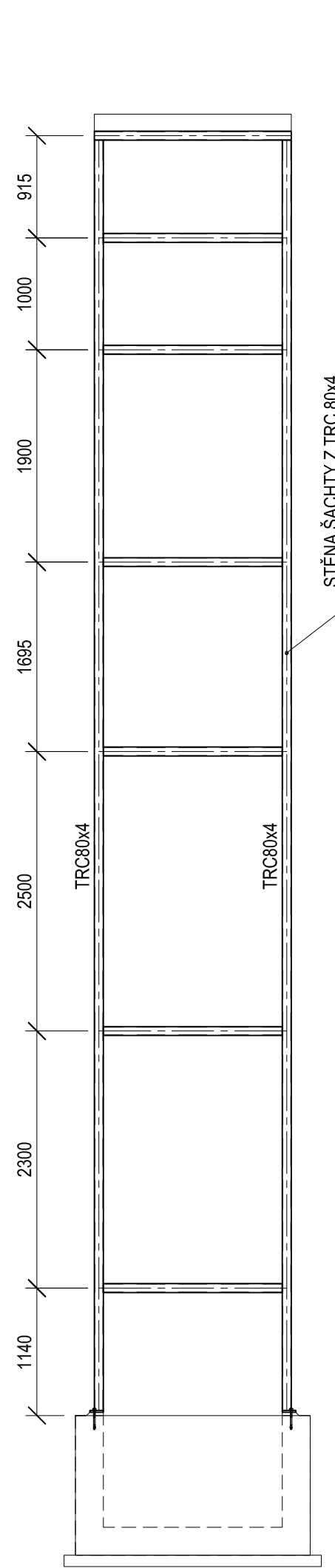
PŮDORYS STŘECHY



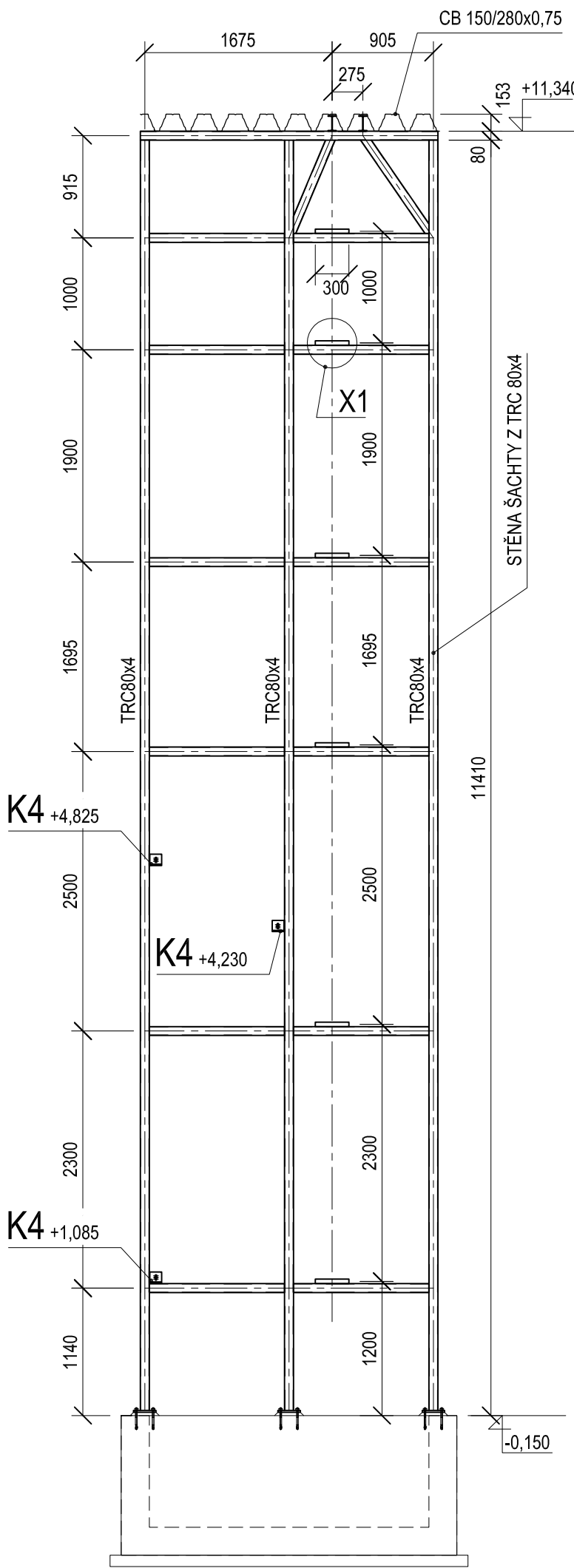
POHLED P1



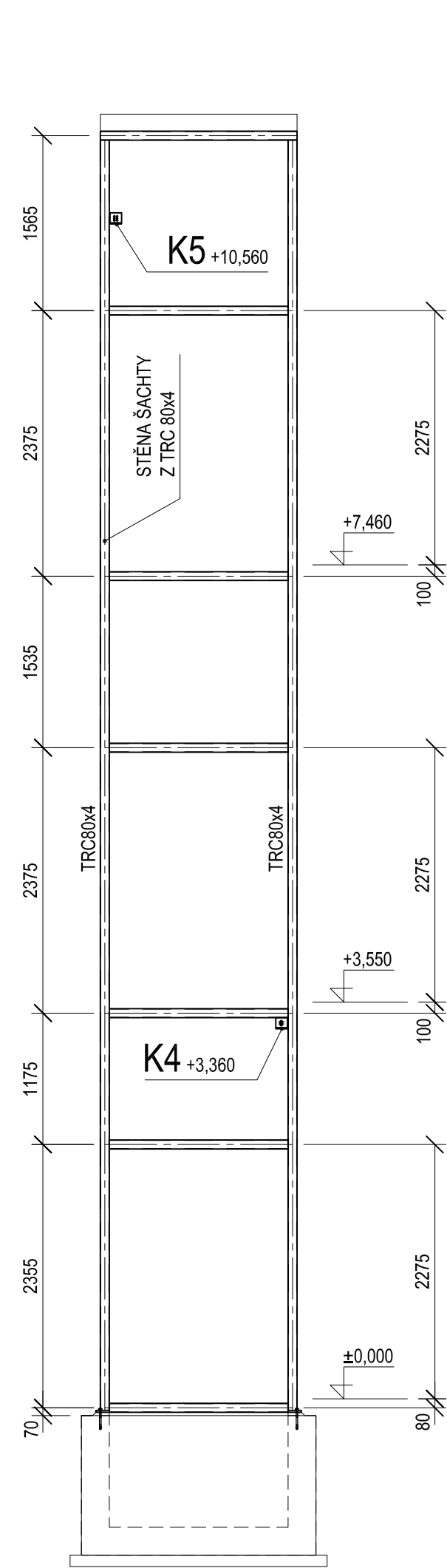
POHLED P3



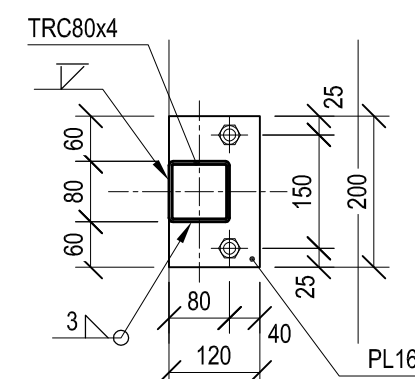
POHLED P2



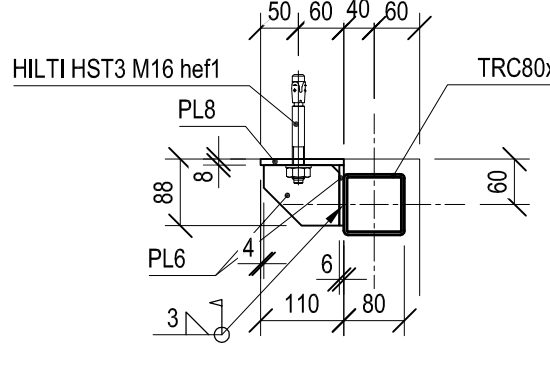
POHLED P4



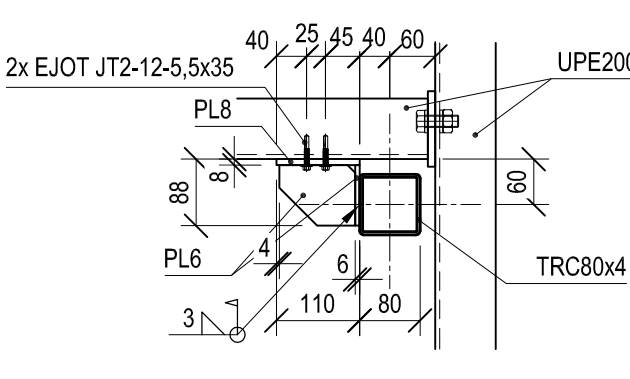
KOTVENÍ K3



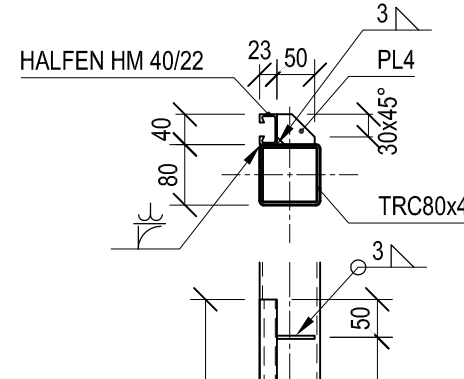
KOTVENÍ K4



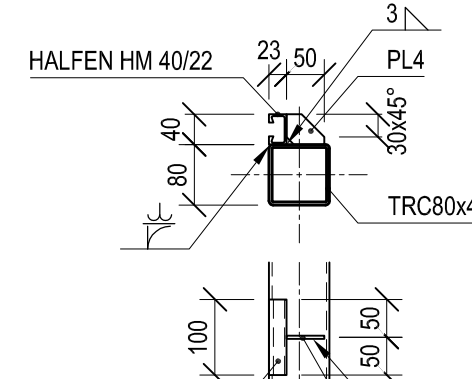
KOTVENÍ K5



DETAIL X1



DETAIL X2



STŘEŠNÍ TRAPÉZOVÝ PLECH:

NEOZNAČENÝ MATERIÁL TR. PLECHÚ: S320GD
NAVŮZENÉ TRAPÉZOVÉ PLECHY CB 150/280 (V POZITIVNÍ POLOZE NAVŮZENY JAKO PROSTÉ NOSNÍKY) JSOU
UVAŽOVÁNY ZE SORTIMENTU FIRMY CB PROFIL
POVRCHOVÁ ÚPRAVA STŘEŠNÍHO TRAPÉZOVÉHO PLECHU NA POVRCHU F2: POZINK, NA POVRCHU F1: POZINK
MINIMÁLNÍ ULOŽENÍ KONCE TRAPÉZOVÉHO PLECHU: 80mm

KOTVENÍ DO OK A VZÁJEMNÉ SPOJOVÁNÍ:

TRAPÉZOVÉ PLECHY BUDOU KOTVENY V KAŽDÉ VLNĚ KE KAŽDÉ PODKONSTRUKCI DVOJICÍ ŠROUBU PRŮMĚRU
MIN.5,5mm (NAPŘ.: EJOT JT2-12-5,5x35 + PODLOŽKA Ø20)
TRAPÉZOVÉ PLECHY V PODÉLNÝCH SPOJÍCH PROŠROUBOVAT SAMOVRTNÝMI ŠROUBY Ø4,8 A 300mm
VOLNÉ PODÉLNÉ OKRAJE TRAPÉZOVÉHO PLECHU JE NUTNO KOTVIT DO PROBÍHAJÍCÍCH SOUBĚŽNÝCH PRVKŮ
OK ŠROUBY MIN. Ø5,5 A 300mm, V PŘÍPADĚ, ŽE POD PODÉLNÝM OKRAJEM TRAPÉZOVÉHO PLECHU NENÍ NOSNÝ
PRVEK, KE KTERÉMU JE MOŽNO OKRAJ PLECHU ŠROUBOVAT A 300mm, JE NUTNO VOLNÝ OKRAJ
TRAPÉZOVÉHO PLECHU LEMOVAT KLEMPÍŘSKÝM PLECHEM TL.1,0mm A TENTO NÝTOVAT NÝTY Ø4,8mm
A 250mm. OHRANĚNÉ KLEMPÍŘSKÉ PLECHY BUDOU V DÉLKÁCH DLE VÝROBNÍCH DÉLEK TRAPÉZOVÝCH
PLECHU.

POŽÁRNÍ ODOLNOST STŘEŠNÍHO PLÁŠTĚ REI15:

STŘEŠNÍ PLÁŠŤ JE NAVŮZEN S POŽÁRNÍ ODOLNOSTÍ REI15 V SYSTÉMU DEKROOF 14-A. PRO SPLNĚNÍ
CERTIFIKACE TOTO SYSTÉMU MUSÍ TRAPÉZOVÝ PLECH SPLŇOVAT NÁSLEDUJÍCÍ:
1) TLOUŠŤKA TRAPÉZOVÉHO PLECHU $\geq 0,75$ mm
2) MAXIMÁLNÍ NAPĚTÍ V PRŮŘEZU TRAPÉZOVÉHO PLECHU PRO ZATÍŽENÍ ZA POŽÁRNÍ SITUACE PODLE ČSN EN
1990 A ČSN EN 1991-1-2 NESMÍ PŘEKROČIT TYTO HODNOTY: max.99,8MPa NAD PODPOROU A max.83,8MPa V
POLI.
3) TRAPÉZOVÉ PLECHY JSOU KOTVENY K PODPORÁM V KAŽDÉ VLNĚ NEJMÉNĚ DĚVĚMA KOTVICEMI
PROSTŘEDKY Ø5,5mm
4) TRAPÉZOVÉ PLECHY JSOU VZÁJEMNĚ PŘEKRYTY A SPOJENY SAMOVRTNÝMI ŠROUBY (NAPŘ. Ø4,8 MM) V
ROZTEČI MAX. 500mm.
5) SKLON STŘECHY JE V ROZPĚTÍ OD 0° DO 10°.

KOTEVNÍ PRVKY A HMOŽDINY:

POPIS KOTEV A HMOŽDIN POUŽITÝ VE VÝKRESU JE ZÁVAZNÝ VE SMYSLU TYPU, MATERIÁLU A ÚNOSNOSTI UVEDENÝCH
KOTEVNÍCH PROSTŘEDKŮ. TYTO ALE MŮŽOU BÝT NAHRAZENY KOTEVNÍMI PROSTŘEDKY JINÉHO VÝROBCE, KTERÝ JE
SCHOPEN GARANTOVAT STEJNÉ VLASTNOSTI A ÚNOSNOST JAKO UVEDENÝ STANDARD.

UZEMNĚNÍ OCELOVÝCH KONSTRUKCÍ:

VEŠKERÉ OCELOVÉ KONSTRUKCE BUDOU VODIVĚ PROPOJENY A UZEMNĚNÝ DLE POŽADAVKŮ DOTČENÝCH PROFESÍ
POZNÁMKY:

VÝKRES JE ZPRACOVÁN DLE PODKLADŮ FIRMY KONE A.S.
VÝROBNÍ DOKUMENTACE ŠACHTY MUSÍ BÝT PŘED VÝROBU OCELOVÉ KONSTRUKCE ODSOUHLASENA DODAVATELEM VÝTAHU !!!
TRÍDA PROVEDENÍ DLE ČSN EN 1090-2: EXC2
TENTO VÝKRES NENAHRAŽUJE VÝROBNÍ DOKUMENTACI OCELOVÉ KONSTRUKCE !!!
NEOZNAČENÝ MATERIÁL: S235J2
POVRCHOVÁ ÚPRAVA: NÁTĚROVÝ SYSTÉM PRO TRÍDU AGRESIVITY C2, STANDARDNÍ ODSŤIN (NEPOHLEDVÁ KONSTRUKCE)

INVESTOR : VETERINÁRNÍ UNIVERZITA BRNO, PALACKÉHO TRÁDA 1946/1, 612 00 BRNO			
PODKLADY : PROJECT BUILDING S.R.O., ERBENOVA 8, 60200 BRNO			
STAVBA : Simulační centrum objektu č.43 - CHOK			
OBJEKT : SO 001 - SIMULAČNÍ CENTRUM			
ČÁST : D.1.2 Stavebně konstrukční řešení			
MĚRÍTKO : 1:100, 1:50, 1:10			
DATUM : 05. 2022			
KRESLIL : Ing. Tomáš Malina			
KONTROLOVAL : Ing. Tomáš Malina			
NÁZEV VÝKRESU : OCELOVÉ KONSTRUKCE VÝTAHOVÁ ŠACHTA			
VÝKRESOVÁ : ING. TOMÁŠ MALINA, Heršpice 312, 684 01 Slavkov u Brna autorizovaný inženýr pro pozemní stavby a statiku a dynamiku staveb, ČKAIT 1004786 tel: 605 856 740, e-mail: malina.tomas@post.cz		Č. VÝKRESU : D.1.2.2	
REVIZE : 04		00	